

# OPIS TECHNICZNY

Modernizacja poprzez remont drogi gminnej w miejscowości Mazury,  
gmina Wysokie Mazowieckie, dz. Nr 1064  
w lokalizacji 0+000,00 - 0+150,00 km.

## 1. Podstawa opracowania.

- Projekt opracowano na zlecenie Gminy Wysokie Mazowieckie na podstawie:
- mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających w terenie,
- uzgodnień dotyczących technologii i zakresu prac,
- na drodze występują liczne zastoiska wody w koleinach. Nawierzchnia bitumiczna wykazuje spękania poprzeczne i podłużne jest w bardzo złym stanie.

## 2. Inwestor

Gmina Wysokie Mazowieckie  
ul. Mickiewicza 1A  
18-200 Wysokie Mazowieckie

## 3. Planowany zakres inwestycji:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie miejscowości Mazury, gmina Wysokie Mazowieckie. Prace będą prowadzone w granicach pasa drogi gminnej szerokości 8,0 m, na działce o nr geodezyjnym 1064 będącej własnością Gminy Wysokie Mazowieckie.

Początek projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z kilometrażem w lokalizacji roboczej km 0+000,00 od granicy z działką drogi gminnej o nr 1061/1. Koniec zlokalizowany jest w km 0+150,00 km.

Na drodze występuje uzbrojenie w infrastrukturę techniczną - napowietrzna sieć niskiego napięcia.

Powyższe uzbrojenie w infrastrukturę techniczną znajduje się poza zakresem przewidzianych prac i nie koliduje z remontem drogi gminnej. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie napowietrznej sieci niskiego napięcia powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy (robót budowlanych) bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane prace od istniejącego uzbrojenia a w razie konieczności roboty ziemne w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia będą wykonywane ręcznie pod nadzorem gestora sieci.

Inwestycja jest pierwszym odcinkiem objętym remontem i nie podlegają sumowaniu parametry opisane w § 3 ust. 2 pkt. 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Wnioskowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.).

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie niżej wymienionych robót:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wbudowaniem materiału z rozbiórki w drogę (występujące szczątkowo w ok. 20%)  
- 3,0 m x 150,0 m x 20% = 90,0 m<sup>2</sup>
- koryta wykonane mechanicznie gł. 30 cm  
- 6,0 m x 150,0 m = 900,0 m<sup>2</sup>
- profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonane mechanicznie  
- 6,0 m x 150,0 m = 900,0 m<sup>2</sup>
- warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie o gr 10 cm  
- 6,0 m x 150,0 m = 900,0 m<sup>2</sup>
- warstwa dolna podbudowy z pospółki z dodatkiem kruszyw łamanych (30%) o grubości po zagęszczeniu 20 cm  
- 6,0 m x 150,0 m = 900,0 m<sup>2</sup>
- wykonanie nowej nawierzchni szerokości 4,0 m o gr. 5 cm (warstwa wiążąca)  
- 4,0 m x 150,0 m = 600,0 m<sup>2</sup>
- remont poboczach pospółką z dodatkiem kruszyw łamanych (30%) - grubość po zagęszczeniu 5 cm  
- 2 x 1,0 m x 150,0 m = 300,0 m<sup>2</sup>

Na całym odcinku drogi o długości 150,0 mb przewiduje się wykonanie remontu jezdni o szerokości 4,0 m oraz poboczy 2 x 1,0 m.

Korona drogi szerokości 4,0 m. Spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%.

Uwzględniając stan istniejący przewiduje się konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KRI na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa - zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odwodnienie drogi zostanie skierowane na teren własnej działek o nr 1064.

Przewidywane prace nie wymagają uzyskania decyzji wodnoprawnej zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 ze zm.) i będą prowadzone bez szkody dla gruntów sąsiednich.

Prace nie będą kolidowały z istniejącą siecią nn.

Istniejące zjazdy będą wyrównane do poziomu asfaltu.

Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie.

Nie przewiduje się wycinki zadrzewienia i innej ingerencji w istniejącą zielen.

Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Zakres robót polega na odtworzeniu stanu pierwotnego i nie nastąpi zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

#### Dane techniczne

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- ruch KR1,
- szerokość jezdni 4,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%.

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

#### Organizacja ruchu

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych przy całkowitym zamknięciu ruchu na drodze, roboty można wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zm.).

Opracował:

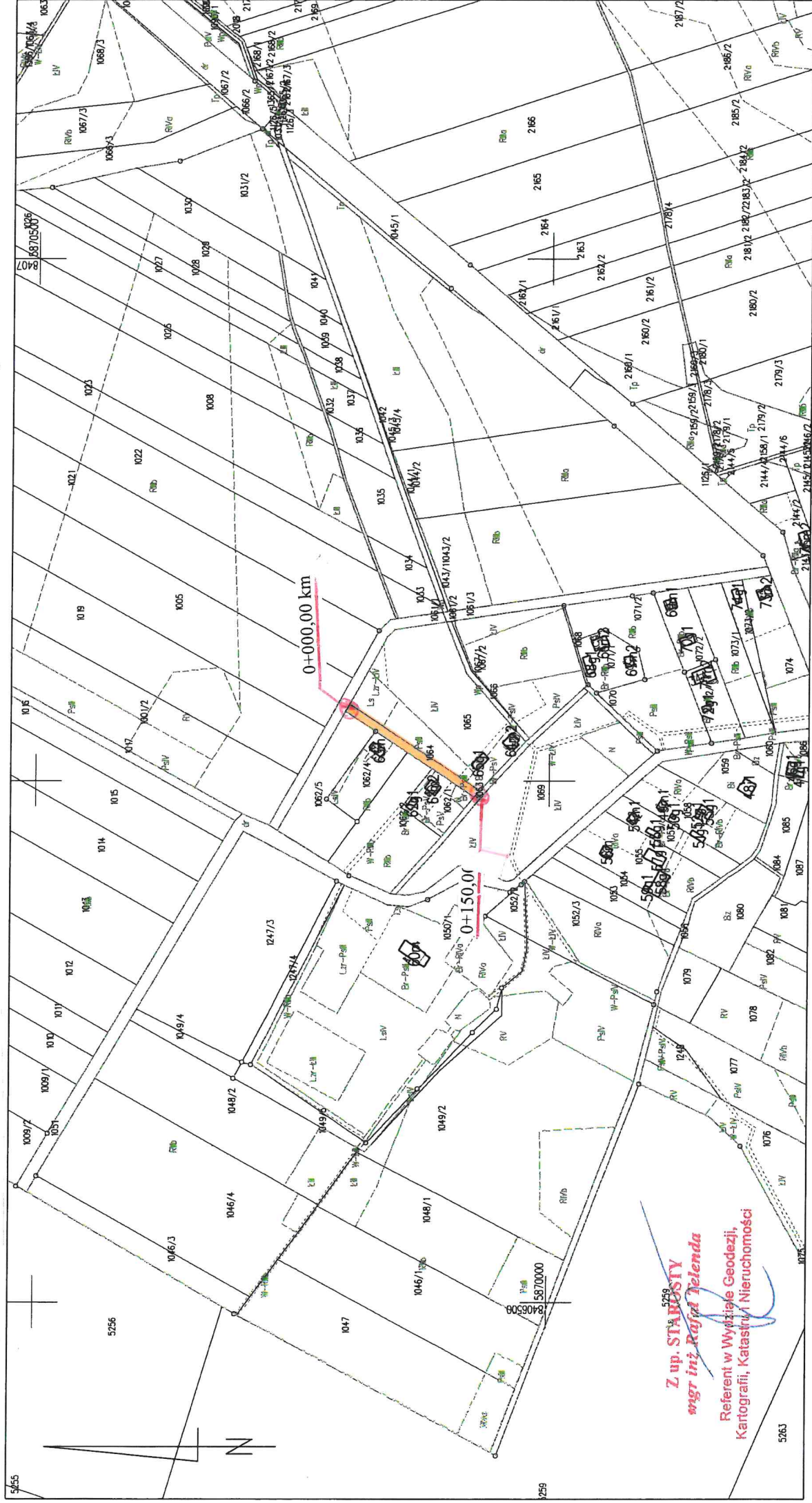
mgr inż. Dariusz Deszczyński  
upr. bud. Nr UAN 7342-49/93

Plan sytuacyjny  
Projekt zagospodarowania terenu

Mapa ewidencyjna  
Skala 1:5000

Województwo: podlaskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Jednostka ewidencyjna: WYSOKIE MAZOWIECKIE-gmina  
Identyfikator jednostki: 201310\_2  
Obręb: Mazury  
Numer obrębu: 0018

Skala 1:5000



Z up. STABOŚĆ  
mgr inż. Rafał Jelenia  
Referent w Wydziale Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

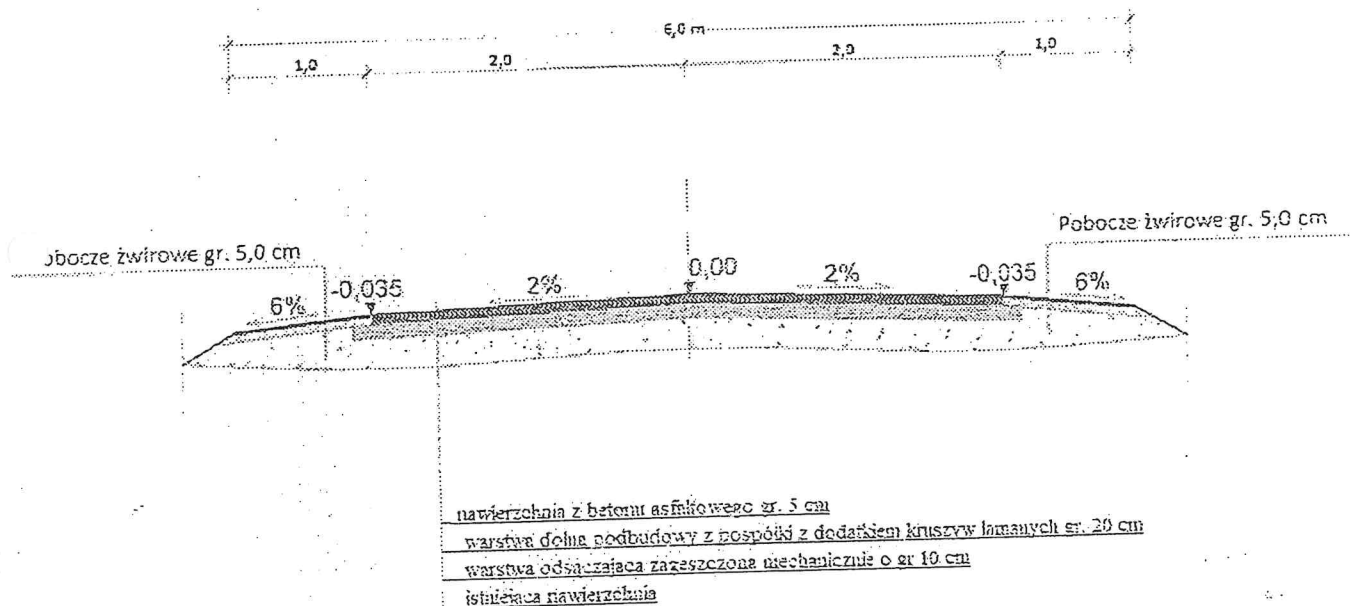
Mapa wygenerowana dnia: 13.10.2026 r. Wniosek: GN.6642.2249.2026

mgr inż. Dariusz Deszczyński  
upr. bud. Nr. UAN.1342-49/93



# PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

## SKALA 1:50



mgr inż. Dariusz Deszczyński  
upr. bud. Nr UAN 7342-49/93

